

# L'HABILLAGE D'UNE FENÊTRE DE TOIT

*La pose d'une fenêtre de toit nécessite pour le moins d'intervenir sur le chevonnage et, le cas échéant, sur le doublage du rampant. Cela laisse autour de l'ouverture des vides inesthétiques et grands distributeurs de courants d'air, qui demandent à être habillés hermétiquement.*

Formant un tableau, l'habillage contribue également à canaliser la lumière: c'est la structure de la charpente qui détermine sa profondeur. Il est ici destiné à une fenêtre "à rotation", d'un format hors tout de 98 x 78 cm, inscrite dans un chevêtre réalisé pour l'occasion. Un contre-chevonnage de 5 x 5 cm de section supporte les plaques de doublage (type BA 13). Ces différentes épaisseurs font que le rampant se retrouve 26 cm plus bas que la fenêtre, la largeur approximative des quatre panneaux d'habillage.

## LA RÉALISATION

Le fabricant de la fenêtre (Vélux) ayant prévu ce type de finition, la partie inférieure du châssis comporte une rainure de section carrée où viennent s'emboîter les panneaux d'habillage. Au niveau du rampant, un cadre rectangulaire (en bois de 5 x 5 cm de section) est solidaire du contre-chevonnage. Prévu avant la pose, ses dimensions intérieures sont légèrement supérieures à celles du châssis afin de constituer une ouverture évasée qui favorise une meilleure diffusion de la lumière.

● Dans le cas présenté ici, les deux grandes faces de l'habillage sont de forme rectangulaire et les deux petites, trapézoïdale: cela donne 92 x 72 cm d'ouverture à la hauteur du châssis (posé) et 92 x 86 cm au niveau du



Photos C. Petitjean



**1** La fenêtre de toit vient d'être posée dans son chevêtre. Le dessous du châssis laisse apparaître une rainure dans laquelle viendront s'insérer les quatre panneaux d'habillage.



**2** Pour constituer une ouverture évasée, les panneaux, de 26 cm de largeur, sont découpés en biais suivant l'angle désiré. Avec un matériau aussi tendre, opération s'effectue simplement au cutter.



rampant. La découpe, qui s'effectue à mesure de la pose, est très facile : il suffit, après traçage, d'inciser au cutter la face cartonnée et le plâtre sous-jacent, puis de les casser en les pliant sur le bord d'une table.

- Les panneaux sont l'un après l'autre engagés dans la rainure du châssis puis fixés sur le cadre inférieur du rampant à l'aide de vis "trompette" à tête fraisée de Ø 3,5 x 35 mm. Les têtes des vis sont légèrement noyées dans les plaques afin d'être ultérieurement recouvertes.

- Les arêtes intérieures sont alors enduites et renforcées par une bande spéciale, qui est pliée et déposée sur l'enduit frais, tout en serrant à la spatule. Après séchage et un léger ponçage (suivi d'un dépoussiérage), une deuxième couche d'enduit est appliquée en lissant bien. Pour éviter les fissures, les liaisons panneaux-rampant sont traitées de la même façon.

- Les têtes des vis sont recouvertes de deux couches d'enduit, passées à quelques heures d'intervalle. Une fois sec, l'enduit est finement poncé à l'abrasif n° 120 placé sur une cale. La finition est obtenue par l'application d'une sous-couche spéciale "plaques de plâtre", suivie de deux couches d'une peinture glycérophthalique de la teinte désirée.



**3** Pour séparer les deux parties, placez le trait de coupe sur le bord du plan de travail puis "cassez" la chute. Il reste à inciser le carton, toujours au cutter, pour achever la découpe.



**4** Les panneaux d'habillage allant par paires, il est facile d'utiliser le premier découpé comme gabarit pour réaliser le second. Veillez cependant à respecter l'inclinaison des bords.



**5** Engagez la première plaque dans la rainure du châssis et fixez son bord inférieur avec des vis trompette dans le contre-chevronnage. Un embout "Philips" n° 2 facilite le vissage.



**6** Après avoir posé la plaque opposée, glissez les deux autres entre les premières en poussant vers le haut dans la rainure du châssis. Fixez-les comme précédemment par leur bord inférieur.



**7** Enduisez les angles de l'habillage et, dans le produit frais, appliquez une bande de papier à joint pliée d'équerre. Après séchage, enduisez de nouveau en débordant les limites de la bande.



**8** Renforcez de la même façon le pourtour de l'ouverture, dont les arêtes sont exposées. Profitez-en pour recouvrir les têtes des vis. Après séchage, poncez, dépoussiérez et peignez à votre goût.

## PRATIQUES

**À chaque raccord, les bandes de papier de renfort risquent de provoquer des surépaisseurs. N'hésitez pas à déborder largement lors des deux passes d'enduit, mais sans trop charger, de façon à noyer ces "armatures" dans la masse.**