

Voies navigables

Bibliographie

Ouvrages généraux

En français

- AGENCE DE L'EAU. – *Eaux de Rhône-Méditerranée-Corse*. 331 p., in-8°, fig., cartes, diagr., photos, Rhône-Alpes print (1991).
- AUBERT (J.). – *Barrages et canalisations*. 558 p., 424 fig., Dunod (1949).
- BOUCHER (A.) et FOURREY (E.). – *Cours de navigation intérieure*. 470 p., in-8°, fig., pl. h.t., Eyrolles (1954).
- BRISSAUD (A.) et SEILLAN (H.). – *Manuel de la navigation intérieure*. 184 p., 14 x 22, Éditions maritimes et coloniales (1957).
- CHABERT (J.). – *Calcul des courbes de remous. Méthodes de calcul et applications numériques*. 96 p., 27 x 21, 39 fig., Eyrolles (1955).
- DUMAS (F.). – *Les dernières réalisations et les tendances actuelles en France dans le domaine des écluses de navigation*. VI-154 p., in-8°, fig., cartes, plans, diagr., CERES (1952).
- JAMME (G.). – *Travaux fluviaux*. Eyrolles (1974).
- LARRAS. – *Défense contre les crues*. Eyrolles (1975).
- LEBRETON (J.C.). – *Dynamique fluviale*. Eyrolles (1974).
- SILBER (R.). – *Étude et tracé des écoulements permanents en canaux et rivières*. XIV-194 p., 16 x 25, 180 fig., Dunod (1954).

En allemand

- DEHNERT (H.). – *Schleusen und Hebewerke* (Écluse et ascenseurs à bateaux). VIII-340 p., 16 x 25, 320 fig., Springer Verlag (1954).
- DUHM (J.). – *Der Flussbau, Gewässerkunde, Gewässerregulierung und Deichbau* (Constructions fluviales, Hydrologie, Régulation des eaux et construction des digues). XII-491 p., 403 fig., 2 pl. h. t., G. Fromme und Co. (1951).
- HEISE (G.). – *Binnenschiffseichung* (Jaugeage des bateaux pour la navigation intérieure). 164 p., gr., in-8°, 56 fig., Fachbuchverlag (1953).
- HENTZE (J.). – *Wasserbau* (Ouvrages hydrauliques). Teubner (BG) Verlag, T.I. : VI-133 p., 23,5 x 16,5, 227 fig., bibl., 12° éd. (1956) ; T.II. : VI-145 p., 242 fig., bibl., 11° éd. (1958).
- PRESS (H.). – *Binnenwasserstrassen und Binnenhäfen* (Voies navigables et ports fluviaux). VIII-500 p., 520 fig., 427 réf., W. Ernst und Söhne (1956).
- SCHAFFERNAK (F.). – *Flussmorphologie und Flussbau* (La morphologie des cours d'eau et les travaux fluviaux). 115 p., 129 fig., Springer Verlag (1950).
- SCHOKLITSCH (A.). – *Handbuch des Wasserbaues* (Manuel de la construction hydraulique). 2° éd., VIII-594 p., 1 353 fig., réf., Springer Verlag (1952).
- STRECK (O.). – *Grundlagen der Wasserwirtschaft und Gewässerkunde* (Bases de l'hydraulique et de l'hydrologie). X-466 p., 291 fig., Springer Verlag (1953).
- WUNDT (W.). – *Gewässerkunde* (L'hydrologie). VI-320 p., 185 fig., Springer Verlag (1953).

En anglais

- BARROWS (H.K.). – *Floods, their hydrology and control* (Les crues. Hydrologie et contrôle). 432 p., 15 x 22, 5 fig., McGraw Hill (1948).
- BEAN (K.). – *Famous waterways in the world* (Les voies navigables célèbres du monde). 143 p., in-8°, 28 fig., F. Muller (1956).
- BENEST (E.E.). – *The inland waterways of France* (Les voies navigables intérieures de la France). 198 p., in-8°, fig., Imray (1956).
- BLENCH (T.). – *Regime behaviour of canals and rivers* (Le comportement en régime des canaux et rivières). XIII-138 p., 17 fig., Butterworth (1957).
- DAVIS (C.V.) et collab. – *Handbook of applied Hydraulics* (Manuel d'hydraulique appliquée). 2° éd., 1 272 p., 15,5 x 23,5, fig., McGraw Hill (1952).
- LELIAVSKY (S.). – *An introduction to fluvial hydraulics* (Introduction à l'hydraulique fluviale). 269 p., 88 fig., Constable and Co. (1955).
- LINSLEY (R.K.), KOHLER (M.A.) et PAULUS (J.L.). – *Applied Hydrology* (Hydrologie appliquée). 689 p., 15 x 22,5, 328 fig., McGraw Hill (1949).
- RICHARDS (B.D.). – *Flood estimation and control* (Estimation et contrôle des crues). 3° éd., 200 p., in 8°, 49 fig., Chapman and Hall (1955).
- Standard specifications for construction of canal systems* (Spécifications normalisées pour la construction de réseaux de canaux). 111 p., 12 fig., Denver Bureau of Reclamation Design Construction Div. (1951).

En russe

- MIKAILOV (A.V.). – *Soudokodnie Chlouizi* (Écluses de Navigation). 527 p., 267 fig., Gos-izdat (1965).

Articles de revue

En français

Regard sur la France

- Service Navigation de Strasbourg. – *Les voies d'eau et les ports*. Janv. 1980.
- GUICHARD (O.), CHAPON (J.) et divers auteurs. – *Voies Navigables de France*. Oct. 1973.

Revue de Géographie de Lyon

- SAVEY (P.). – *Voies navigables et environnement*. N° 1 (1979).

Revue de la Navigation Européenne, Ports et Industries

(anciennement Revue de la navigation intérieure et rhénane, puis Revue de la navigation fluviale européenne. Ports et Industries).

- La canalisation de la Moselle*. Rev. Nav. intér. et rhénane, p. 348-67, 10 fig., 1 tabl., 6 ph., mai 1960.

- AUBERT (J.). – *Le franchissement des hautes chutes. La solution pente d'eau*. Rev. Nav. intér. et rhénane, p. 685-95, 25 août 1961.

- PIERRE (M.). – *L'organisation du trafic sur les voies navigables. Un essai réalisé sur la section Berry-au-Bac - Courcy du canal de l'Aisne à la Marne*. Rev. Nav. intér. et rhénane, 25 fév. 1964.

- CAVALLIER (G.) et TENAUD (R.). – *Les travaux du Canal du Nord*. Rev. Nav. intér. et rhénane, p. 230-54, 25 avril 1966.

- LECLERQ (R.). – *Les voies navigables de l'URSS*. Rev. Nav. intér. et rhénane, p. 616-30, 10 oct. 1967.

- TENAUD (R.). – *Ouvrages de franchissement des grandes chutes en URSS*. Rev. Nav. intér. et rhénane, p. 70-7, 10 fév. 1968.

- DAVID (R.). – *Bientôt sur le Rhin des convois poussés de 10 000 à 13 000 t*. Navigation 41, n° 2, p. 59-62, 10 fig., 25 janv. 1969.

- TOMCZAK (W.). – *Le développement de l'infrastructure fluviale aux États-Unis*. Rev. Nav. fluv. eur. Ports et Ind., Aménagement du Territoire, n° 7, p. 241-9, 10 avril 1969.

- L'aménagement du Rhin entre Bâle et Strasbourg est achevé. Description des ouvrages de la chute de Strasbourg*. Rev. Nav. fluv. eur., Ports et Ind., Aménagement du Territoire, n° 8, p. 165-276, 25 avril 1970.

- THELU (R.). – *Les plans inclinés transversaux. Aperçu historique*. Bibliographie. Rev. Nav. fluv. eur., Ports et Ind., n° 12, p. 452-6, 25 juin 1970.

- Sur le canal de la Marne-au-Rhin. Le plan incliné d'Arzwiller. Saint-Louis remplace dix-sept écluses*. Rev. Nav. fluv. eur., Ports et Ind., Aménagement du Territoire, n° 12, p. 443-509 (20 articles), 25 juin 1970.

- DAVID (R.). – *Les bargettes Lash et Seabee dans le bassin rhénan*. Rev. Nav. fluv. eur., Ports et Ind., Aménagement du Territoire, n° 1, p. 4-9, 10 janv. 1971.

- AUBERT, CHAUSSIN et CANCELLONI. – *La pente d'eau de Montech*. N° 9, 10 mai 1973.

- DAMBRE et PLESSIS. – *Aménagement à grand gabarit de la petite Seine de Montereau à Bray-sur-Seine*. N° 17 (1974).

- DELWAIDE. – *La nouvelle liaison Escaut Rhin*. N° 15 (1975).

- COCOZZA. – *L'aménagement fluvial de la vallée de l'Oise*. N° 16 (1975).

- ROITEL (P.). – *La reconstruction du barrage de Denouval sur la Seine*. N° 19 (1980).

- RUSCHER (M.). – *Radar, radio téléphone et télévision au service de la navigation moderne*. N° 21 (1981).

- CASILE (R.). – *La voie d'eau propose des solutions de transport nouvelles dans le Bassin Rhône-Saône*. N° 22 (1983).

- TOMCZAK (W.). – *Les ports fluviaux, centres poly-modaux de transport et de logistique*. N° 19 (1984).

- LECORNU (J.). – *Étude économique des aménagements navigables en France*. N° 2 (1986).

- MAZERAND. – *Le conteneur et le Ro/Ro facteurs de réanimation du transport fluvial*. N° 6 (1986).

- CHAPON. – *Quelques réflexions sur voies navigables de France*. N° 16 (1991).

- Divers auteurs. – *La liaison Rhin-Rhône, maillon manquant de l'Europe des Transports*. N° 18 (1991).

RISSOAN. – *Le rôle des fleuves dans le cabotage maritime européen*. N° 18 (1992).

La Houille Blanche

<http://www.shf.asso.fr/lhb2.htm>

PARDE (M.). – *Quelques considérations générales sur l'hydrologie du Rhin et sur les aménagements de ce fleuve*. N° 2, p. 101-14 (1959).

COUTAGNE (A.). – *Initiation mathématique à l'hydrologie fluviale*. N° 2, p. 245-68, 8 fig., avril 1952.

CAPPUS. – *Le calcul des crues : résultats obtenus sur le terrain expérimental d'Alrance*. N° spécial, A, p. 159-67, fig. (1953).

SERRE (F.). – *Contribution à l'étude des écoulements permanents et variables dans les canaux*. N° 3, p. 374-88, fig. (1953).

GUMBEL (E.J.). – *Méthodes graphiques pour l'analyse des débits des crues*. N° 5, p. 709-25 (1956).

BERNIER (M.). – *Comparaison des lois de Gumbel et de Fréchet sur l'estimation des débits maxima de crues. Comportement asymptotique des courbes de débits classés*. N° 1, p. 47-56, 2 fig., 3 réf., janv.-fév. 1959.

GUMBEL (E.J.). – *Théorie statistique des débits d'étiage*. N° 1, p. 57-65, 5 fig., 2 réf., janv.-fév. 1959.

ROTTNER (J.). – *Entraînement des matériaux par charriage*. N° 3, p. 285-300, 10 fig., 3 tabl., mai-juin 1959.

BUJON. – *Modélisation de la dispersion des substances solubles dans un cours d'eau*. N° 1 (1983).

MAMET (J.). – *Revêtement antiusure des barrages du Rhône*. N° 3, 4 (1983).

BOULOC (J.). – *Détermination des pertes de charge des barrages mobiles en rivière et des dimensions de la protection du lit en aval*. N° 3, 4 (1983).

BORDIEC (J.). – *La gestion automatisée d'aménagements fluviaux à buts multiples*. N° 6 (1986).

Divers auteurs. – *Prévisions des crues*. N° 5, 6 (1988).

Divers auteurs. – *Les passes à poissons*. N° 1, 2 (1987).

RAHUEL (J.). – *Modèle d'évolution des lits alluvionnaires soumis à charriage*. N° 3, 4 (1989).

SAVEY (P.). – *Aménagements à buts multiples des grands fleuves*. N° 7, 8 (1991).

Travaux

FAURE (R.). – *Travaux de consolidation et étanchement des maçonneries des ponts-canaux*. N° 259, p. 263-72 (1956).

GEOFFROY (L.). – *Travaux d'étanchement des digues*. N° 259, p. 257-62 (1956).

DELATTRE (P.). – *L'aménagement du Rhône*. Tiré à part de Travaux, Numéro spécial consacré au sixième Congrès International des grands barrages, p. 695-705, 8 ph., 3 cartes-plans, 7 fig., 1 tabl., août 1958.

TENAUD (R.). – *Les équipements mécaniques et électriques et l'automatisation des écluses*. N° 412, p. 374-8, 16 fig., juil. 1969.

ROUSSET (J.). – *Défenses de berges. Différents procédés de défenses utilisés sur la liaison Dunkerque-Valenciennes*. N° 427, p. 48-51 (1970).

ARIGO et RENAUDAT. – *Canal du Rhône au Rhin. Traversée de Mulhouse. Travaux expérimentaux. Exécution de murs de quai en parois moulées. Lot n° 2 quai d'Oran Sté Fondedile*. N° 430, p. 15-17, janv. 1971.

RACTMADOUX (X.). – *Les barrages mobiles en rivière*. N° 423 (1970).

GEMAEHLING (C.) et SAVEY (P.). – *Les deux aménagements les plus récents du Bas-Rhône Vallabregues et Saint-Vallier*. N° 423 (1970).

TENAUD (R.). – *L'automatisation des ouvrages de navigation intérieure*. N° 587 (1984).

PARIZOT (L.). – *La pente d'eau de Fonserannes*. N° 587 (1984).

AUBERT (J.). – *Philosophie de la pente d'eau*. N° 587 (1984).

RICARD (C.). – *Dragages d'entretien de l'aménagement du Rhône*. N° 670 (1991).

Divers auteurs. – *Les agences de l'eau*. N° 676 (1992).

TRIADOU (J.). – *Télécommande et télégestion des écluses du canal Saint-Denis*. N° 680 (1992).

Annales des Ponts et Chaussées français

TCHEREPENNIKOW (L.). – *L'emploi des produits bitumineux dans les revêtements des canaux et rivières*. N° 5, p. 573-607, 19 fig., sept.-oct. 1951.

BONNEFOY (G.). – *Le profil d'équilibre des rivières à fond mobile*. N° 3, p. 283-322 (1955).

GEOFFROY (L.). – *Étanchement des canaux de navigation intérieure, des étangs et des rigoles d'alimentation*. N° 2, p. 189-206 (1956).

JACQUIER (E.). – *Essai sur la formation des crues*. N° 5, p. 551-77, 6 fig., 10 réf., sept.-oct. 1959.

CHABERT (J.). – *Étude du mouvement de l'eau et des efforts d'amarrage des bateaux dans une pente d'eau*. P. 67-90 (1968).

Annales des Travaux Publics de Belgique

DUBUS (V.). – *Contribution au calcul des portes d'écluses*. N° 3, p. 278-84, 13 fig., juin 1959.

Revue Générale Hydraulique

LHERMITE (P) et GERLIER (P.). – *Étude de la protection des berges des canaux de navigation contre les érosions produites par le batillage*. N° 74, p. 75-90 (1956).

Centre de Recherches du Génie Rural

LABYE (G.). – *Procédé de calcul des canaux à profil en long horizontal*. N° 27 (1955) ; n° 29 (1956).

LABYE (G.). – *Étude des canaux à profil en long horizontal et des courbes de remous*. N° 33, 14 p., 7 fig. (1957).

La Technique des Travaux

TOTH (I.). – *Les barrages dégonflables (Collapsible Darh). Application à la construction d'un barrage sur la rivière Susquehanna (États-Unis)*. N° 7 et 8, p. 231-6, juil.-août 1970.

Annales de l'Institut Technique du Bâtiment et des Travaux Publics

LONG-DEPAQUIT (A.). – *Problèmes techniques posés par les conceptions nouvelles en matière de barrages fluviaux*. Série : questions générales (60), n° 178, p. 932-53, 46 fig., oct. 1962.

Construction

LOUBATON (M.). – *Progrès dans la technique et l'hydraulique de construction des grandes écluses du canal d'Alsace sur le Rhin*. N° 3, p. 149-60, 22 fig., mars 1960.

Le Génie Civil

PAPAUT (R.). – *Le plan incliné de Ronquières sur le canal de Bruxelles à Charleroi, pour chalds de 1 350 t*. N° 1, p. 2-8, 12 fig., 1^{er} janv. 1964.

Étanchéité des ouvrages hydrauliques par chapes souples préfabriquées. Procédé Acco de l'Entr. Albert Cochery. N° 9, p. 407-12, août-sept. 1970.

EDF. Bulletin des Études et Recherches

RAMETTE (M.). – *Protection de talus au moyen d'enrochements*. Chatou, n° 3 (1963).

Divers auteurs. – *Retenue et faune piscicole : débit réservé et transit des poissons migrateurs*. Série A, n° 2 (1989).

Société hydrotechnique de France

<http://www.shf.asso.fr>

■ 15^e journée de l'Hydraulique. Question V (1978)

TENAUD (R.). – *Les projets de grandes liaisons navigables et les problèmes de l'eau*. Rapport 10.

MOMAL (D.). – *Effets de la canalisation à grand gabarit sur la qualité des eaux du Doubs*. Rapport 11.

■ Comité Technique n° 116 (19 novembre 1980)

PETITJEAN (A.). – *Évolution conception des écluses*.

FAUCONNIER (B.). – *Présentation projet pente d'eau à grand gabarit*.

MICHEL (J.). – *Influence du mouillage dans le sas d'une écluse et de la présence de bassin d'épargne sur la durée d'éclusement*.

■ 19^e Journées de l'Hydraulique. Question IV (1986)

CHOPARD (C.). – *La rivière et ses berges, environnement et loisir : la Marne en Île-de-France*. Rapport IV 2.

VANTHIENEN (N.). – *Un impact particulier de l'aménagement du Rhin : le tourisme fluvial et les activités de loisir nautique*. Rapport IV 3.

RICARD (C.). – *Rétention et évacuation des matériaux en transit au fil des retenues du Rhône aménagé*. Rapport IV 4.

GOSSE (P) et SALLERON (J.). – *Le rôle d'une chute d'eau dans le bilan d'oxygène dissous d'une rivière. Application au barrage de Pont-à-Mousson sur la Moselle*. Rapport IV 5.

STEIN (M.). – *Propagation des crues du bassin de la Seine et efficacité des barrages réservoirs*. Rapport IV 13.

BRAVARD (J.). – *Évolution spatio-temporelle des systèmes fluviaux aménagés : recherches méthodologiques sur le Haut-Rhône français*. Rapport IV 18.

■ Comité Technique, n° 143, 14 novembre 1991

LARINIER (M.). – *Le franchissement des barrages par les poissons migrateurs*.

PINATEL (R.). – *Le batardeau à aiguilles du barrage de Saint-Pierre-de-Bœuf sur le Rhône*.

LEMPERIERE (F.). – *Hausses submersibles et fusibles Hydroplus*.

DILLON (A.). – *Barrages gonflables*.

■ 22^e journées de l'Hydraulique (1992)

Question II D

9. 1. PONCET (C.). – *L'avenir de l'axe Rhin Rhône dans l'espace européen*.

9. 2. MEISTERMANN. – *Perspective d'avenir à la veille du marché unique et de l'ouverture de la liaison Rhin-Danube*.

Question IV B

6. RAMEZ (P.). – *Impact des extractions sur la dynamique d'une rivière*.

En allemand

BAUCH (W.). – *Die Hochwasserwelle in ungestauten und gestauten Fluss* (L'onde de crue dans un cours d'eau à écoulement libre et dans un cours d'eau à retenues). Die Wasserwirtschaft, n° 1, p. 11-15, 10 fig., bibl., 4 réf., janv. 1968.

CICIN (P.). – *Die Fischbauchklappe und verwandte Wehrsysteme* (Les clapets en « ventre de poisson » et les systèmes de vannes analogues). Bauingenieur, p. 367-74, oct. 1958 ; suite et fin, p. 425-32, 33 fig. ou ph., nov. 1958.

ILLIGER (J.). – *Ein neues Schiffshebewerk bei Henrichsburg* (Un nouvel ascenseur à bateaux à Henrichsburg, Allemagne). Die Bautechnik, n° 9, p. 329-32, 5 fig., sept. 1959.

KLINGAN (F.). – *Die Entwicklung des Baumethoden und Einrichtungen beim Bau der Innstufen von Wasserburg bis Passau* (L'évolution des méthodes suivies et aménagements pratiqués dans la construction des barrages sur l'Inn, de Wasserburg à Passau). Bauingenieur, n° 4, p. 109-23, 19 fig., 10 tabl., bibl. (20 réf.), avril 1968.

KUHN (R.). – *Die Hydratondichtung in der Haltung Bamberg der Großschiffahrtstrasse Rhein-Main-Donau* (L'étanchement à l'hydraton du bief de Bamberg sur le canal de grande navigation Rhin-Main-Danube). Die Wasserwirtschaft, p. 140-5, 11 fig., bibl. (4 réf.), mai 1965.

MAYER (R.). – *Ausbau des Neckarwasserstrasse* (Canalisation du Neckar). Die Wasserwirtschaft, p. 142-9, 8 fig., 4 ph., bibl. (14 réf.), mars 1958.

REMY-BERZENCOVICH (E.). – *Eine neue Methode zur Ermittlung des Feststofftriebes in Flussläufen* (Une nouvelle méthode de détermination du transport de matières solides dans les cours d'eau). Österreichische Wasserwirtschaft, n° 3 p. 59-66, 5 fig., 2 tabl., mars 1959.

TSCHOCHNER (F.). – *Die Donauregularisierung in Österreich* (La régularisation du Danube en Autriche). Österreichische Wasserwirtschaft, 9, n° 5-6, p. 110-23 (1957).

WELT (O.), SANDMEYER (O.) et SCHMAUSSER (G.). – *Ölhydraulische Schiffstosschutzvorrichtung am Untertor der 2. Schleuse Lauffen/Neckar* (Dispositif hydraulique, à huile pour la protection contre les chocs de bateaux à l'écluse n° 2 de Lauffen sur le Neckar). Die Wasserwirtschaft, p. 8-11, 7 fig., janv. 1963.

Schiffhebewerke mit Kuppeltrog (Élévateurs de bateaux à bacs couplés). Die Wasserwirtschaft, p. 392-94, 3 fig., nov. 1967.

En anglais

ALLEN (J.). – *An investigation of the stability of bed materials in a stream of water* (Recherches sur la stabilité des couches de matériaux dans un courant d'eau). Proc. Instn. civ. Engrs GB, 18, p. 1-34, 7 fig., 1 pl. h. t., mars 1942.

BAGNOLD (R.A.). – *Some flume experiments on large grains, but little denser than the transporting fluid, and their implications* (Expériences de suspension sur des grains de grandes dimensions, mais à peine plus denses que le fluide qui les transporte, et les conclusions à en tirer). Proc. Instn. civ. Engrs, Part III GB, 4, n° 1, p. 174-205 (1955).

COTTON (K.E.). – *The use of timber in the construction of sea defence and river works* (L'emploi du bois dans la construction d'ouvrages de défense contre la mer et de protection des berges des cours d'eau). Dock Harbour Author., 37, n° 430, p. 123-7, 17 fig., août 1956 ; n° 431, p. 166-9, 12 fig., sept. 1956.

EINSTEIN (H.A.). – *The Bed-Load* (La loi de transport des produits solides par un courant d'eau). Bulletin technique, n° 1026, Soil Conservation Service (Service de Conservation du sol), Ministère de l'Agriculture des États-Unis, sept. 1950.

HAAS (R.H.) et WELLER (H.E.). – *Bank stabilization by revetments and dikes* (Stabilisation des berges par des revêtements et des murettes). Proc. amer. Soc. civ. Engrs. Waterways Div., 78, n° 148, 12 p., 7 fig., sept. 1952.

NELSON (M.E.) et JOHNSON (H.J.). – *Eisenhower and Grass River lock models* (Modèles des écluses Eisenhower et Grass River). Proc. of the Amer. Soc. of Civil Engrs, 84, HY 2, n° 1582, 7 p. + 8 p., dess. et graph., avril 1958.

NIXON (N.). – *Emergency measures for the closing of breaches in flood defences* (Méthodes d'urgence pour l'aveuglement des ruptures des levées de protection contre les inondations). J. Instn. Waf. Engrs GB, 13, n° 5, p. 451-69, 6 pl. h. t. (1959).

RHONE (T.J.). – *Problems concerning use of low head radial gates* (Problèmes concernant l'utilisation de portes d'écluses radiales à faible hauteur de chute d'eau). Proc. amer. Soc. Civ. Engrs, J. Hydraul. Div. 85, n° 2, part I, p. 35-65 (1959).

RICHARDSON (G.C.) et WEBSTER (M.J.). – *Hydraulic design of Columbia river basin navigation locks* (Étude hydraulique des écluses pour la navigation sur la rivière Columbia). Proc. amer. Soc. civ. Engrs. J. Waterways Harbour Div., 84, n° 4, rapp. 1773, 24 p. (1958).

ROBINSON (A.R.) et ROHWER (C.). – *Measurement of canal seepage* (La mesure des infiltrations d'eau des canaux). Proc. amer. Soc. civ. Engrs, 81, n° 728, 20 p. (1955).

SHUKRY (A.). – *The efficiency of floor sills under drawn hydraulic jumps* (L'efficacité des seuils horizontaux dans les déversoirs noyés). Proc. amer. Soc. civ. Engrs. J. Hydraulic Div., 83, n° HY 3, p. 1260-1 à 18 (1957).

SNYDER (F.F.). – *Synthetic flood frequency* (La fréquence de crues synthétiques). Proc. amer. Soc. civ. Engrs J. Hydraulic Div., 84, n° 5, part I, rapp. n° 1808, 22 p., 5 fig., 6 tabl. (1958).

TULTS (H.). – *Flood protection of canals by lateral spillways* (Protection des canaux contre les crues par l'aménagement de déversoirs latéraux). Proc. amer. Soc. civ. Engrs, 82, n° 1077, 17 p., 9 fig., 16 réf., oct. 1956.

TURNBULL (W.J.) et MANSUR (C.I.). – *Investigation of underseepage. Mississippi river levees* (Recherches sur les infiltrations sous les digues de protection du Mississippi). Proc. amer. Soc. civ. Engrs, n° SM 4, rapp. n° 2136, p. 41-93, 29 fig., 6 tabl., août 1959.

VANON (V.A.) et NOMICOS (G.N.). – *Resistance properties of sediments loaded streams* (Les propriétés de résistance des cours d'eau chargés de sédiments). Proc. amer. Soc. civ. Engrs J. Hydraulic Div., 85, n° HY 5, rapport n° 2020, p. 77-107, 11 fig., 5 tabl., 27 réf., mai 1959.

WHISLER (B.A.) et SMITH (Ch.J.). – *The estimation of the frequency of rare floods* (L'estimation de la fréquence des crues exceptionnelles). Proc. amer. Soc. Civ. Engrs, 83, n° 1200, 10 p., 5 fig., avril 1957.

Revue Française et étrangères

Annales des Ponts et Chaussées.

Association Internationale Permanente des Congrès de Navigation.

Bulletin : l'Association Internationale Permanente des Congrès de Navigation (citée ci-dessus dans les organismes) publie un bulletin et les comptes rendus des Congrès Internationaux ayant lieu tous les 4 ans (dernier congrès : Osaka 1990). Ces rapports constituent une documentation particulièrement intéressante. Notons qu'ils ne sont pas repris dans la bibliographie ci-avant.

Dock and Harbour Authority.

Houille Blanche (la).

IWA Waterways.

Journal of the Waterways, Harbors and Coastal Engineering Division.

Proceedings of the American Society of Civils Engineers.

Label Voie d'eau.

Österreichische Wasserwirtschaft.

Rechnoi Transport (Transport Fluvial).

Revue de la Navigation. Ports et Industries.

Travaux.

Wasser- und Energiewirtschaft et Cours d'eau et Énergie (bilingue).

Wasserwirtschaft-Wassertechnik.

Thèses

<http://www.sudoc.abes.fr>

HAFFANI (Z.). – *Ports maritimes et concurrence*. Université de Nice-Sophia Antipolis (2002).

JAVELLE (P.). – *Caractérisation du régime des crues : le modèle débit-durée-fréquence convergent. Approche locale et régionale*. INP Grenoble (2001).

Organismes français et étrangers

AIPCN/PIANC Association Internationale Permanente des Congrès de Navigation/Permanent International Association of Navigation Congresses.
<http://www.pianc-aipcn.org>

CNR Compagnie Nationale du Rhône. : <http://www.cnr.tm.fr>

EDF Électricité de France. : <http://www.edf.fr>

Ministère de l'Équipement, des Transports et du Tourisme : DTT Direction des Transports Terrestres.
<http://www.transports.equipement.gouv.fr>

Port Autonome de Paris. : <http://www.paris-ports.fr>

Port Autonome de Strasbourg. : <http://www.strasbourg.port.fr>

VNF Voies Navigables de France. : <http://www.vnf.fr>
