

# Réglage micrométrique sur guide de toupie ( LUREM )

Par Jacky / sdoll@lescopeaux.fr - Octobre 2006



Sur ma LUREM-310 je n'ai pas la chance d'avoir en série le réglage micrométrique de guide de sortie, mais pour un moindre coût et quelques heures de bricolage, vous pouvez vous fabriquer ce petit mieux utile quand vous bouvetez ou profilez vos chants. J'ai déjà apporté une petite amélioration par rapport à la photo 1 sur la photo 3 par la mise en place d'une vis indexée.



## Matériel nécessaire :

- ◆ 130mm de rond d'acier de Ø 16mm,
- ◆ 2 clavettes MECANINDUS de 30mm Ø 5mm,
- ◆ 70mm de tige filetée de Ø 8mm ou une manette indexable M8 40 (réf 36684213 catalogue OTELLO),
- ◆ 3 vis d'arrêt de 20mm Ø 8mm,
- ◆ 1 écrou NYLSTOP (sol.1), 3 rondelles larges Ø 8mm, 1 rondelle normale Ø 8mm,
- ◆ 1 ressort de compression de Ø intérieur 10mm et de 40mm de long,
- ◆ 1 mécanisme de serrage de récupération sur un siège de bureau (sol 1),
- ◆ 1 vis de 6 x 30 pour butée zéro.

## Outilage nécessaire :

- ◆ Disqueuse équipée d'un disque métal épaisseur fine (3 disques de Ø 125mm fin inox),
- ◆ 1 mèche de Ø 16mm sur perceuse à colonne,
- ◆ 1 mèche de Ø 10mm longue,
- ◆ 1 mèche de Ø 5mm,
- ◆ 1 mèche de Ø 6.2mm et un jeu de tarauds de Ø 8mm,
- ◆ 1 lime queue de rat pour ajustages éventuels,
- ◆ 1 jeu de taraud de 6mm,
- ◆ 1 jeu de taraud de 8mm.

## Mode opératoire :

Dans un premier temps vous marquez l'axe de perçage de la tige guide et avec un foret de 10mm vous percez les quatre parois puis vous reprenez en perçage à 16mm les trois premières à partir de la face avant de votre guide ; ensuite vous tracez, comme sur la photo ci-dessous, la partie bleue à tronçonner et l'angle à supprimer. Vous effectuez cette opération avec minutie à l'aide d'une disqueuse de Ø 125mm ; il est conseillé de faire tourner la pièce et de finir à la scie à métal ; la séparation étant effectuée, vous introduisez votre tige de 16mm puis vous en vérifiez le bon coulisement.

Partie bleue à tronçonner et à supprimer



Perçage trou de 16mm et dessous trou de 6mm taraudé pour vis butée de retour zéro.

Ensuite, il convient de bien surfacer cette pièce d'équerre et de vérifier son bon coulissemement.



Puis vous percez l'embase à Ø 5mm sur 30mm de profondeur et vous enfoncez au marteau la première clavette MECANINDUS pour rendre solidaire la tige guide ; cette dernière doit impérativement être à 90 °.



En bout de ce guide et bien centré vous percez un trou de Ø 6.2mm sur 50mm de profondeur que vous taraudez ensuite à Ø 8mm sur 40mm.

Vous remettez en place le guide et dans la lumière (normalement existante d'origine) vous tracez au feutre sur le guide le 0 (zéro) pièce enfoncée à fond et vous tracez le point maxi d'avancement ; vous sortez ensuite le guide et bien dans l'axe vous percez un trou de Ø 5mm. Au montage définitif vous mettrez en place par le dessus la deuxième clavette qui servira d'arrêt de fin de course.





Afin d'affiner, lors de la remise en place du guide, le réglage de la joue vous percez dans les trois angles, comme sur les photos ci-dessus, un trou de Ø 6.2mm que vous taraudez à Ø 8mm, trous dans lesquels vous visserez les 3 vis d'arrêt; ces dernières vous permettront de rattraper un éventuel faux équerrage de la joue (à vérifier avec une règle après remontage et mise en place du guide sur son emplacement d'utilisation).

Tous les perçages et taraudages étant faits il faut maintenant assembler le guide, pour ce faire :

- ◆ vous glisser la barre de Ø 16mm dans son logement,
- ◆ vous intercalez une rondelle large, le ressort, une rondelle large et vous comprimez avec un petit serre-joint,
- ◆ vous mettez en place votre vis de Ø 8mm ou votre tige filetée,
- ◆ vous serrez le maneton pour que tout l'ensemble soit comprimé vers l'arrière et vous mettez en place la clavette MECANINDUS restante dans son logement.

Le guide est maintenant prêt à être utilisé ; quand vous dévissez, sous l'effet du ressort, le guide doit avancer en saillie et quand vous vissez il doit revenir à son point zéro.

Bonne utilisation et soyez prudent : jamais de toupillage sans les protections de sécurité.

Jacky / sdol1@lescopeaux.fr